

**Prioritätenliste 2024**  
**zur Förderung von ÖPNV-Investitionen zur Beschaffung von Fahrzeugen und Fahrzeugausrüstungen für den ÖPNV**  
**im Altmarkkreis Salzwedel**

Stand: 31.01.2024

Eingestellte Haushaltsmittel: 500.000,00 €

**1. Prioritätenliste – Busse**

Priorität	Verkehrsunternehmen/ Eingang Aktenzeichen	Bus- kategorie	Anschaffungs- wert in €	Fördersumme in €	Bemerkungen
1	Schlüsselburg Touristik 23.01.2024 09/24-Fzg	DK-NF a)	289.000	110.000	- Einsatz auch auf dem regionalen Liniennetz - bisherige Förderung: 2 Busse (2023 keine)
2	PVGS 29.08.2023 01/24-Fzg	DK-NF a)	290.500	110.000	- größter ÖPNV-Anbieter des Landkreises - ist auf dem Großteil der Linien des ÖPNV-Landesnetzes und des reg. Hauptnetzes aktiv - bisherige Förderung: 34 Busse (2023 vier Busse) - Maximalfördersatz für DK-NF-Standard-Busse erreicht.
3	PVGS 29.08.2023 02/24-Fzg	DK-NF a)	290.500	110.000	- siehe Priorität 2
4	PVGS 29.08.2023 03/24-Fzg	DK-NF a)	290.500	110.000	- siehe Priorität 2
5	PVGS 29.08.2023 04/24-Fzg	DK-NF b)	315.000	60.000	- siehe Priorität 2

## **2. Prioritätenliste – Kleinbusse**

Pri- orität	Verkehrsunternehmen Eingang Aktenzeichen	Anschaffungswert in €	Fördersumme in €	Bemerkungen (Durchschnittsalter der Kleinbusse im Landkreis: 7,85 a)
1	PVGS 29.08.2023 05/24-Fzg	175.000	(50.000)	- Siehe Priorität 2
2	PVGS 29.08.2023 06/24-Fzg	175.000	(50.000)	- Siehe Priorität 2
3	PVGS 29.08.2023 07/24-Fzg	175.000	(50.000)	- Siehe Priorität 2
4	PVGS 29.08.2023 08/24-Fzg	125.000	(50.000)	- Siehe Priorität 2

## **3. Prioritätenliste – Ausrüstungen**

Pri- orität	Bezeichnung der Maßnahme Verkehrsunternehmen Eingang Aktenzeichen	Anschaffungswert in €	Fördersumme in €	Bemerkungen
				-

**4. Zusammenfassung der Förderung von Verkehrsunternehmen durch den Altmarkkreis Salzwedel**  
**(alphabetische Reihenfolge)**

Lfd. Nr.	Verkehrsunternehmen	Anmeldung nach Kategorien	Anschaffungswert in €	Anzahl der geförderten Busse	Fördersumme in €	Bemerkungen
1	KVG	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 21,63 % (2.) - bisherige Förderung: 17 Busse 1 Kleinbus 5 Ausrüstungen - davon Förderung 2023: 1 Busse
2	PVGS	a) 3 DK-NF b) 1 DK-NF c) d) e) 4 DK-KB f)	a) 871.500 b) 315.000 c) d) e) 650.000 f)	a) 4 b) 1 c) d) e) f)	a) 330.000 b) 60.000 c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 57,89 % (1.) - bisherige Förderung: 35 Busse 25 Kleinbusse 12 Ausrüstungen - davon Förderung 2023: 4 Busse
3	RS-Transporte & Reparatur-service Robert Stein	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 4,79 % (4.) - bisherige Förderung: keine - davon Förderung 2023: keine - Das Unternehmen ist erst seit 10.07.2017 im ÖPNV des Altmarkkreises Salzwedel tätig.
4	Schlüsselburg Touristik	a) 1 DK-NF b) c) d) e) f)	a) 289.000 b) c) d) e) f)	a) 1 b) c) d) e) f)	a) 110.000 b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 3,20 % (5.) - bisherige Förderung: 2 Busse 0 Kleinbusse 1 Ausrüstung - davon Förderung 2023: keine
5	Busbetrieb Titze	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 8,81 % (3.) - bisherige Förderung: 5 Busse 0 Kleinbusse 4 Ausrüstungen - davon Förderung 2023: keine

	Summe	a) 4 DK-NF b) 1 DK-NF c) d) e) 4 DK-KB f)	a) 1.160.500 b) 315.000 c) d) e) 650.000 f)	a) 4 b) 1 c) d) e) f)	a) 440.000 b) 60.000 c) d) e) f)	
	<b>Gesamtsumme</b>	<b>9</b>	<b>2.125.500</b>	<b>5</b>	<b>500.000</b>	<b>Restbetrag: 0 €</b>
					(750.000)	Förderbedarf für alle vorliegenden Anmeldungen

**Anmerkungen:**

Über die Verwendung des vorhandenen Restes oder wenn Maßnahmen aus der vorliegenden Prioritätenliste nicht realisiert und somit Mittel nicht in Anspruch genommen werden, entscheidet bei noch eingehenden Anmeldungen der Landrat über die Förderung und führt die Prioritätenliste fort. Der BWL-Ausschuss ist nach Abschluss der Förderperiode über die Gesamtheit der Änderungen dieser Prioritätenliste zu informieren.

Nach § 8 Abs. 4 des ÖPNVG LSA ist der Altmarkkreis Salzwedel verpflichtet, mindestens 17,5 % des Zuweisungsbetrages des Landes nach §§ 8 und 8a ÖPNVG LSA für Investitionen einzusetzen. Bei der Abrechnung dieser Quote wird keine Unterteilung nach Infrastrukturmaßnahmen und Fahrzeugen vorgenommen, sondern die Gesamtheit aller ÖPNV-Investitionen berücksichtigt. Um alle, entsprechend dem Haushaltsplan 2024, für die Förderung von ÖPNV-Investitionen bereitgestellten Mittel für die Einhaltung der 17,5 %-Vorgabe einzusetzen, sind nicht genutzte Mittel dieser Prioritätenliste zur Förderung von ÖPNV-Investitionen an Haltestellen und Buswendemöglichkeiten einzusetzen.

Kanitz  
Landrat

**Kategorien:**

- a) Linienbusse mindestens 10 m lang (Zweiachser)
- b) Linienbusse über 14 m lang (z.B. 15-Meter-Busse)
- c) Gelenkbusse
- d) Busse von 7 m bis 10 m Länge oder bis 79 Fahrgastplätze
- e) Kleinbusse (bis 14 Plätze)
- f) Ausrüstungen für Linienbusse

Fördersumme in Klammern – keine Förderung

**Abkürzungen:**

- ST - Standard
- NF - Niederflur
- LE - Low Entry
- DK - Dieseldieselkraftstoff
- EG - Erdgas
- KB - Kleinbus
- ARB - Anrufbus