

**Prioritätenliste 2022**  
**zur Förderung von ÖPNV-Investitionen an Haltestellen und Buswendemöglichkeiten**  
**im Altmarkkreis Salzwedel**

Stand: 19.01.2024

Zur Verfügung stehende Mittel: 100.000,00 €

Priorität	Bezeichnung der Maßnahme EG/VerbG Eingang/Aktenzeichen	Gesamtkosten lt. VN-Prüfung	Eigenmittelanteil	Förderung des AK SAW	Bemerkungen
	Barrierefreier Ausbau einer Bushaltestelle in der Einheitsgemeinde Hansestadt Salzwedel vor der G.-E.-Lessing Grundschule 29.07.2021 04/21 <b>„aus 2021 übertragen“</b>	10.963,35	5.481,68	5.481,67	Umsetzung der PBefG-Forderung zur Schaffung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV. Verbesserung der Bedingungen für die Fahrgäste durch den barrierefreien Ausbau dieser Haltestelle.  <b>„Anmeldung wurde aus dem Jahr 2021 in das Jahr 2022 übertragen“</b>
	Barrierefreier Ausbau einer Rufbushaltestelle in der Einheitsgemeinde Hansestadt Salzwedel im Ortsteil Seeben “ 29.07.2021 07/21 <b>„aus 2021 übertragen“</b>	8.816,95	4.408,48	4.408,47	Umsetzung der PBefG-Forderung zur Schaffung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV. Verbesserung der Bedingungen für die Fahrgäste durch den barrierefreien Ausbau dieser Haltestelle.  <b>„Anmeldung wurde aus dem Jahr 2021 in das Jahr 2022 übertragen“</b>
	Barrierefreier Ausbau einer Rufbushaltestelle in der Einheitsgemeinde Hansestadt Salzwedel „Am Kronsberg“ 29.07.2021 05/21 <b>„aus 2021 übertragen“</b>	8.554,32	4.277,16	4.277,16	Umsetzung der PBefG-Forderung zur Schaffung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV. Verbesserung der Bedingungen für die Fahrgäste durch den barrierefreien Ausbau dieser Haltestelle.  <b>„Anmeldung wurde aus dem Jahr 2021 in das Jahr 2022 übertragen“</b>

	Bau einer barrierefreien Bushaltestelle mit Buswartehalle in Neufarchau (HST) EG Stadt Klötze 22.12.2021 03/22	39.870,29 €	31.870,29 €	8.000,00 €	Seit August 2020 verkehrt die Linie 300 über Klötze. Damit bestand die Möglichkeit Neufarchau über diese Hauptlinie zu erschließen. Gleichzeitig wird dort die PBefG-Forderung zur Schaffung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV umgesetzt und in den ÖPNV-Farben des Landkreises gestaltet. Maximalfördersatz für ÖPNV-Haltestellen dieser Kategorie erreicht.
	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Ort“ in Kusey, in Richtung Röwitz (HST) EG Stadt Klötze 22.12.2021 01/22	29.608,90 €	21.608,90	8.000,00 €	Umsetzung der PBefG-Forderung zur Schaffung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV. Verbesserung der Bedingungen für die Fahrgäste durch den barrierefreien Ausbau dieser Haltestelle und Beleuchtung im Haltestellenbereich. Maximalfördersatz für ÖPNV-Haltestellen dieser Kategorie erreicht.
	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Gaststätte“ in Schwiesau, Richtung Klötze (HST) EG Stadt Klötze 22.12.2021 03/22	32.132,93 €	24.132,93	8.000,00 €	Umsetzung der PBefG-Forderung zur Schaffung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV. Verbesserung der Bedingungen für die Fahrgäste durch den barrierefreien Ausbau dieser Haltestelle und Gestaltung der Wartehalle in den ÖPNV-Farben des Landkreises. Maximalfördersatz für ÖPNV-Haltestellen dieser Kategorie erreicht.
	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Ort“ in Maxdorf, in Richtung Salzwedel (HST) EG Hansestadt Salzwedel 31.08.2021 04/22 <b>-zurückgezogen-</b>	(18.000,00 €)	(10.000,00 €)	(8.000,00€)	<b>„Anmeldung wurde zurückgezogen“</b>
	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Ort“ in Barnebeck, in Richtung Henningen (HST) EG Hansestadt Salzwedel 31.08.2021 05/22 <b>„nicht zustande gekommen – in 2023 erneut angemeldet“</b>	(20.000,00 €)	(12.000,00 €)	(8.000,00€)	<b>„Anmeldung wurde in das Haushaltsjahr 2023 übertragen“</b>
	Bau einer Buswartehalle im Ortsteil Seeben von der Kindertagesstätte	(8.000,00 €)	(4.000,00 €)	(4.000,00 €)	<b>„Anmeldung wurde in das Haushaltsjahr 2023 übertragen“</b>

	EG Hansestadt Salzwedel 31.08.2021 06/22 <b>„nicht zustande gekommen – in 2023 erneut angemeldet“</b>				
	Bau einer Buswartehalle vor der Grundschule Lessing EG Hansestadt Salzwedel 31.08.2021 07/22 <b>„nicht zustande gekommen – in 2023 erneut angemeldet“</b>	(9.000,00 €)	(4.500,00 €)	(4.500,00 €)	<b>„Anmeldung wurde in das Haushaltsjahr 2023 übertragen“</b>
	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Wiepke B71 28.02.2022 08/22	34.285,59 €	22.285,59 €	12.000,00	Durch die Erneuerung der Haltestelle mit gleichzeitiger Errichtung einer Buswartehalle in den ÖPNV-Farben des Landkreises erfolgt die Verbesserung der Bedingungen für Fahrgäste
	Ersatz einer Buswartehalle im OT Binde 30.03.2022 09/22	6.567,64 €	4.567,64 €	2.000,00	Durch den Ersatz der Buswartehalle in den ÖPNV-Farben des Landkreises erfolgt eine Verbesserung der Bedingungen für Fahrgäste.
	Ersatz einer Buswartehalle im OT Kläden 30.03.2022 10/22	5.697,48 €	3.694,48 €	2.000,00	Durch den Ersatz der Buswartehalle in den ÖPNV-Farben des Landkreises erfolgt eine Verbesserung der Bedingungen für Fahrgäste.
	Summe – fortgeschriebene Anmeldung	208.526,13 €	<b>129.895,83 €</b>	<b>78.667,30 €</b>	<b>13 HST</b>
	Summe – nach VN-Prüfung	176.494,45 €	<b>122.327,15 €</b>	<b>54.167,30 €</b>	<b>9 HST</b> <b>Verfügbarer Rest: 45.832,70 €</b>

Anmerkungen:

Über die Verwendung des vorhandenen Restes oder wenn Maßnahmen aus der vorliegenden Prioritätenliste nicht realisiert und somit Mittel nicht in Anspruch genommen werden, entscheidet bei noch eingehenden Anmeldungen der Landrat und führt die Prioritätenliste fort. Der BWL-Ausschuss ist nach Abschluss der Förderperiode über die Gesamtheit der Änderungen dieser Prioritätenliste zu informieren.

Nach § 8 Abs. 4 des ÖPNVG LSA ist der Altmarkkreis Salzwedel verpflichtet mindestens 17,5 % des Zuweisungsbetrages des Landes nach §§ 8 und 8a ÖPNVG LSA für Investitionen einzusetzen. Bei der Abrechnung dieser Quote wird keine Unterteilung nach Infrastrukturmaßnahmen und Fahrzeugen vorgenommen, sondern die

Gesamtheit aller ÖPNV-Investitionen berücksichtigt. Um alle, entsprechend dem Haushaltsplan 2022, für die Förderung von ÖPNV-Investitionen bereitgestellten Mittel für die Einhaltung der 17,5 %-Vorgabe einzusetzen, sind nicht genutzte Mittel dieser Prioritätenliste zur Förderung von Investitionen zur Beschaffung von Fahrzeugen und Fahrzeugausrüstungen für den ÖPNV einzusetzen.

Kanitz  
Landrat