

Prioritätenliste 2022
zur Förderung von ÖPNV-Investitionen zur Beschaffung von Fahrzeugen und Fahrzeugausrüstungen für den ÖPNV
im Altmarkkreis Salzwedel

Stand: 19.01.2024

Eingestellte Haushaltsmittel: 470.000,00 €

1. Prioritätenliste – Busse

Priorität	Verkehrsunternehmen/ Eingang Aktenzeichen	Buskategorie	Anschaffungswert in €	Fördersumme in €	Bemerkungen
1	KVG 18.10.2021 10/22	DK-NF a)	165.000	82.500	- Einsatz auch auf den Linien des ÖPNV-Landesnetzes und des regionalen Hauptnetzes - zweitgrößter Anbieter von ÖPNV-Leistungen mit Standardbussen (21,63 %) - bisherige Förderung: 14 Busse (2020 drei Busse)
2	PVGS 31.08.2021 01/22	DK-NF a)	256.950	110.000	- Größter ÖPNV-Anbieter des Landkreises. - Ist auf dem Großteil der Linien des ÖPNV-Landesnetzes und des reg. Hauptnetzes aktiv. - bisherige Förderung: 32 Busse (2020 drei Busse) - Maximalfördersatz für DK-NF-Standard-Busse erreicht. Siehe Priorität 1
3	KVG 18.10.2021 11/22	DK-NF a)	165.000	82.500	- Siehe Priorität 1
4	PVGS 31.08.2021 02/22	DK-NF a)	256.950	110.000	- Siehe Priorität 2
5	PVGS 31.08.2021 03/22	DK-NF a)	256.950	110.000	- Siehe Priorität 2

6	KVG 18.10.2021 12/22	DK-NF a)	165.000	(82.500)	- Siehe Priorität 2
7	PVGS 31.08.2021 04/25	DK-NF a)	256.950	(110.000)	- Siehe Priorität 2
8	PVGS 31.08.2021 05/25	DK-NF a)	256.950	(110.000)	- Siehe Priorität 2
9	PVGS 31.08.2021 06/22	DK-NF a)	256.950	(110.000)	- Siehe Priorität 2
10	PVGS 31.08.2021 07/22	DK-NF a)	277.900	(110.000)	- Siehe Priorität 2
11	PVGS 31.08.2021 08/22	DK-NF a)	277.900	(110.000)	- Siehe Priorität 2
12	PVGS 31.08.2021 09/22	DK-NF c)	349.700	(110.000)	- Siehe Priorität 2

2. Prioritätenliste – Kleinbusse

Pri- orität	Verkehrsunternehmen Eingang Aktenzeichen	Anschaffungswert in €	Fördersumme in €	Bemerkungen (Durchschnittsalter der Kleinbusse im Landkreis: 7,85 a)

3. Prioritätenliste – Ausrüstungen

Priorität	Bezeichnung der Maßnahme Verkehrsunternehmen Eingang Aktenzeichen	Anschaffungswert in €	Fördersumme in €	Bemerkungen
				-

4. Zusammenfassung der Förderung von Verkehrsunternehmen durch den Altmarkkreis Salzwedel **(alphabetische Reihenfolge)**

Lfd. Nr.	Verkehrsunternehmen	Anmeldung nach Kategorien	Anschaffungswert in €	Anzahl der geförderten Busse	Fördersumme in €	Bemerkungen
1	KVG	a) 3 DK-NF b) c) d) e) f)	a) 495.000 b) c) d) e) f)	a) 2 b) c) d) e) f)	a) 165.000 b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 21,63 % (2.) - bisherige Förderung: 14 Busse 1 Kleinbus 5 Ausrüstungen - davon Förderung 2021: 3 Busse
2	PVGS	a) 8 DK-NF b) c) 1 DK-NF Gelenk d) e) f)	a) 2.097.500 b) c) 349.700 d) e) f)	a) 3 b) c) d) e) f)	a) 330.000 b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 57,89 % (1.) - bisherige Förderung: 32 Busse 25 Kleinbusse 12 Ausrüstungen - davon Förderung 2021: 3 Busse
3	RS-Transporte & Reparaturservice Robert Stein	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 4,79 % (4.) - bisherige Förderung: keine - davon Förderung 2021: keine - Das Unternehmen ist erst seit 10.07.2017 im ÖPNV des Altmarkkreises Salzwedel tätig.

4	Schlüsselburg Touristik	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 3,20 % (5.) - bisherige Förderung: 2 Busse 0 Kleinbusse 1 Ausrüstung - davon Förderung 2021: keine
5	Busbetrieb Titze	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	a) b) c) d) e) f)	- Anteil am Gesamt-ÖPNV: 8,81 % (3.) - bisherige Förderung: 5 Busse 0 Kleinbusse 4 Ausrüstungen - davon Förderung 2021: keine
	Summe	a) 11 DK-NF b) c) 1 DK-NF d) e) f)	a) 2.592.500 b) c) 349.700 d) e) f)	a) 6 b) c) d) e) f)	a) 495.000 b) c) d) e) f)	
	Gesamtsumme		2.942.200	6	495.000	Restbetrag: 0 €
					(1.268.000)	Förderbedarf für alle vorliegenden Anmeldungen

Anmerkungen:

Über die Verwendung des vorhandenen Restes oder wenn Maßnahmen aus der vorliegenden Prioritätenliste nicht realisiert und somit Mittel nicht in Anspruch genommen werden, entscheidet bei noch eingehenden Anmeldungen der Landrat über die Förderung und führt die Prioritätenliste fort. Der BWL-Ausschuss ist nach Abschluss der Förderperiode über die Gesamtheit der Änderungen dieser Prioritätenliste zu informieren.

Nach § 8 Abs. 4 des ÖPNVG LSA ist der Altmarkkreis Salzwedel verpflichtet, mindestens 17,5 % des Zuweisungsbetrages des Landes nach §§ 8 und 8a ÖPNVG LSA für Investitionen einzusetzen. Bei der Abrechnung dieser Quote wird keine Unterteilung nach Infrastrukturmaßnahmen und Fahrzeugen vorgenommen, sondern die Gesamtheit aller ÖPNV-Investitionen berücksichtigt. Um alle, entsprechend dem Haushaltsplan 2022, für die Förderung von ÖPNV-Investitionen bereitgestellten Mittel für die Einhaltung der 17,5 %-Vorgabe einzusetzen, sind nicht genutzte Mittel dieser Prioritätenliste zur Förderung von ÖPNV-Investitionen an Haltestellen und Buswendemöglichkeiten einzusetzen.

Kanitz
Landrat

Kategorien:

- a) Linienbusse mindestens 10 m lang (Zweiachser)
- b) Linienbusse über 14 m lang (z.B. 15-Meter-Busse)
- c) Gelenkbusse
- d) Busse von 7 m bis 10 m Länge oder bis 79 Fahrgastplätze
- e) Kleinbusse (bis 14 Plätze)
- f) Ausrüstungen für Linienbusse

Fördersumme in Klammern – keine Förderung

Abkürzungen:

ST - Standard
NF - Niederflur
LE - Low Entry
DK - Dieseldieselkraftstoff
EG – Erdgas
KB - Kleinbus
ARB – Anrufbus